

Cabriolets

Il y a le ciel, le soleil et... la mer!

Pour se faire plaisir ou frimer au volant du dernier modèle... Petit aperçu des modèles qui vous feront craquer!

PAR NADINE VANHALLE



Rolls-Royce Drophead, le luxe absolu

La nouvelle Rolls arbore comme il se doit la «Spirit of Ecstasy» sur sa calandre (elle s'éclipse en cas de choc ou via un bouton dans la boîte à gants). Elle est silencieuse, hyper confortable (avec ses amortisseurs à air comprimé) et d'un luxe inouï (optez pour les sièges en cuir perforé et réfrigéré, un régal!). Sa capote en 5 épaisseurs laine et cachemire s'escamote en 25 secondes dans le coffre, et son V12, couplé à une boîte automatique à 6 rapports, délivre 460 CV. Seul point noir: ses 5,60m ne sont pas faciles à garer mais le chauffeur ou le voiturier s'en chargera! *À partir de 370.000€.*

Ford Focus CC, la plus familiale

Calquée sur la berline, la Focus CC vient défer les Megane CC, VW Eos et autres cabrios à 4 places. Même en configuration cabriolet, le coffre demeure accessible (volume de chargement de 243 litres qui passe à 534 litres lorsque le toit est déployé). La manœuvre électrique se fait en 29 secondes chrono mais le véhicule doit être à l'arrêt. La Focus CC affiche une belle rigidité et un excellent comportement routier, tout en demeurant très confortable. Au choix, le 1,6i de 100 CV, le 2,0i de 145 CV et le 2,0 TDCI de 136 CV facturé à 26.545€.



Audi TT Roadster, le plus envoûtant

Grâce à un nouveau châssis en acier et alu, le nouveau Roadster pèse moins lourd que la version précédente... De bel augure! Littéralement scotché au bitume, armé du 2,0 TSFI de 200 CV (43.480€), couplé de préférence à la boîte S-Tronic à 6 rapports avec palettes au volant, c'est un authentique régal. Les ingénieurs ont particulièrement travaillé la sonorité du moteur... On en redemande! Le V6 3,2 litres quattro est également disponible.



BMW Série 3 Cabrio, la plus BCBC

Valeur sûre par excellence, la nouvelle Série 3 Cabrio a elle aussi cédé aux charmes du toit rigide escamotable. Cette véritable 4 places est encore plus habitable que l'ancienne et dispose d'un système anti-retournement lié à la coque via deux arceaux derrière les appuie-tête. À côté des trois motorisations essence dont les puissances s'étalent de 170 à 306 CV, c'est essentiellement le 3,0d qui a la cote, particulièrement dans sa version 211 CV plus intéressante fiscalement. *À partir de 40.100€.*

